
«Urban penalty» en España: el caso de Alcoy (1857-1930)¹

● JOSÉ JOAQUÍN GARCÍA GÓMEZ

Universidad de Almería

Introducción

El concepto de *urban penalty* ha sido tradicionalmente utilizado para definir la sobremortalidad que, durante la industrialización, experimentaron las ciudades en relación con las zonas rurales.² Los antropómetros emplearon después el mismo término para definir la caída de la talla media de la población urbana frente a la de las áreas rurales durante ese periodo.³ En efecto, en muchas ciudades, la combinación de una industrialización y una urbanización anárquicas provocó un deterioro de los elementos no crematísticos del nivel de vida, anulando los efectos positivos del lento crecimiento de los salarios reales per cápita.⁴ Este fenómeno pronto se tradujo en una mayor mortalidad y una menor esperanza de vida y talla media de su población, lo que dio lugar a la *urban penalty*.⁵

Para el caso español, varios autores han abordado la cuestión estimando las tasas brutas de mortalidad y las probabilidades de muerte en los primeros años de vida diferenciando entre las capitales de provincia y el resto de los municipios, de manera que han interpretado que las primeras ejemplificarían

1. Este trabajo ha sido financiado por el proyecto HAR2013-47182-C2-2-P del Ministerio de Economía y Competitividad, dentro del Subprograma de Generación de Conocimiento, Programa Estatal de Fomento de la Investigación Científica y Técnica de Excelencia. Agradezco a Antonio Escudero, Roser Nicolau, Josep Pujol y Mercedes Arbaiza la inestimable ayuda proporcionada para poder realizar este trabajo.

2. Schofield, Reher y Bideau (1991), Vogèle (1999 y 2000), Woods (2000 y 2003), Haines (2001 y 2004).

3. Entre otros muchos, Komlos (1994) y Steckel y Floud (1997).

4. Feinstein (1998).

5. Escudero y Nicolau (2014).

Fecha de recepción: enero 2014

Versión definitiva: enero 2015

Revista de Historia Industrial

N.º 63. Año XXV. 2016.2

- VALLÈS, I. (1986b), «La transició demogràfica i l'evolució de la població a la Vall d'Albaida i les valls d'Alcoi», *Quaderns de Geografia*, n.º 39-40, pp. 365-390.
- VÁZQUEZ, E., CAMAÑO, F., SILVI, J. y ROCA, A. (2003), «La tabla de vida: una técnica para resumir la mortalidad y la sobrevivencia», *Boletín epidemiológico*, vol. 24, n.º 4, Organización Mundial de la Salud, pp. 6-10.
- VICEDO, R. (1925), *Guía de Alcoy*, Imprenta El Serpis, Alcoy.
- VIDAL, V. M. (1988), *Arquitectura e industria. Un ensayo tipológico de los edificios fabriles de l'Alcoià*, Generalitat Valenciana. Conselleria d'Obres Públiques, Urbanisme i Transports, Valencia.
- VÖGELE, J. P. (1994), «Urban Infant Mortality in Imperial Germany», *Social History of Medicine*, n.º 7, pp. 401-425.
- VÖGELE, J. P. (1999), *Urban Mortality Change in Britain and Germany, 1870-1913*, Liverpool University Press, Liverpool.
- VÖGELE, J. P. (2000), «Urbanization and the Urban Mortality Change in Imperial Germany», *Health & Place*, n.º 6, pp. 41-55.
- VOTH, H. J. (2001), *Time and work in England, 1750-1830*, Oxford University Press, Oxford.
- WOODS, R. (1984), «Mortality Patterns in the Nineteenth Century», en WOODS, R. y WOODWARD, J., (eds), *Urban Disease and Mortality in Nineteenth-Century England*, Batsford, Londres.
- WOODS, R. (1991), «Public health and public hygiene: the urban environment in the late nineteenth and early twentieth centuries», en SCHOFIELD, R. S., REHER, D. S., y BIDEAU, A. (eds.), *The Decline of Mortality in Europe*, Clarendon Press, Oxford.
- WOODS, R. (2000), *The Demography of Victorian England and Wales*, Cambridge University Press, Cambridge.
- WOODS, R. (2003), «Urban-rural Mortality Differentials. An Unresolved Debate», *Population and Development Review*, n.º 29, pp. 29-46.
- WOODWARD, J. (1984), «Medicine and the city: the nineteenth century experience», en WOODS, R. y WOODWARD, J. (eds.), *Urban Disease and Mortality in Nineteenth-Century England*, Batsford, Londres.
- WRIGLEY, E. A. y SCHOFIELD, R. S. (1981), *The Population History of England 1541-1871: a Reconstruction*, Cambridge University Press, Cambridge.



Urban penalty in Spain: the case of Alcoy (1857-1930)

ABSTRACT

This article analyses the evolution of social welfare in one of the pioneer hubs of Spanish industrialization, looking at life expectancy and the existence of an “urban penalty” during some of its stages in Alcoy. We study the concept of urban penalty and its connection with market failures and, to follow, reconstruct life expectancy data and compare it to national data, from diverse province capitals with similar characteristics and other Spanish industrial cities. Results show that Alcoy’s citizens had a lower life expectancy than the rest of Spain as a consequence of industrial concentration, asphyxiating urbanization and a lack of intervention from the public sector.

KEYWORDS: Industrialization, Life Expectancy, Alcoy, Urban penalty

JEL CODES: N3, J1, N9, I1



Urban penalty en España: el caso de Alcoy (1857-1930)

RESUMEN

Este artículo analiza la evolución del bienestar en uno de los polos pioneros del proceso industrializador en España a través de la esperanza de vida y muestra la existencia de una penalización urbana durante algunas de sus etapas. Para ello estudiamos el concepto de *urban penalty* y su vinculación con fallos de mercado y, a continuación, demostramos su existencia en Alcoy reconstruyendo una serie inédita de esperanza de vida y comparándola con la serie nacional, con la de distintas capitales de provincia con características similares y con otras precedentes de ciudades industriales españolas. Los resultados indican que los habitantes de Alcoy tuvieron menor esperanza de vida que los de la mayor parte de España como consecuencia de la densa concentración industrial, la asfixia urbanística y la falta de intervención del sector público.

PALABRAS CLAVE: industrialización, esperanza de vida, Alcoy, *urban penalty*

CÓDIGOS JEL: N3, J1, N9, I1